

**ILN betreibt TSP bei Ulm selbst** Die Stückgutkooperation ILN eröffnet im März einen weiteren sogenannten Trans-Shipments Point – kurz TSP. Dieser wird sich in Dornstadt nahe Ulm befinden. Dabei wird ILN im Gegensatz zu den 16 anderen TSP in Deutschland die Anlage selbst betreiben – mangels eines geeigneten Partners, wie vom ILN-Sitz in Sinzig verlautet.

## LOGISTIK

**Kooperationstrend in der Hightech-Logistik** Nachdem vor zwei Jahren bereits die Hightech-Kontraktlogistikkooperation Teneso unter Federführung von Simorr Hegele gestartet war, hat sich dieser Europäisierungstrend in dem Nischenmarkt in den vergangenen Wochen nun noch einmal deutlich verstärkt. So hat Wincanton kürzlich gemeinsam mit zehn Partnern das Netz TecDis für die europaweite Distribution und Installation von Hightech-Produkten ins Leben gerufen (DVZ 18.1.2011, Seite 2).

**Und auch die enge Kooperation des deutschen Hightech-Logistikers Compass mit der niederländischen VCK-Groep und deren Hightech-Tochter All-in-Logistics (DVZ 15.1.2011, Seite 2), hat das Ziel, im europäischen Rahmen deutlich mehr Präsenz zu zeigen. Gerade mit Blick auf globale Großkunden sei das sehr wichtig, so Compass-Geschäftsführer Siegfried Weiß gegenüber dem DVZ Brief.**

**Fördergelder willkommen** Prof. Heinz Gerhäuser, Leiter des Fraunhofer Instituts für integrierte Schaltungen (IIS) weist Vermutungen zurück, er habe die Fördergeld-Bemühungen der Arbeitsgruppe für Supply Chain Services (SCS) nicht unterstützt. Die Service Factory wird von Bayern mit 11 Mio. EUR unterstützt. Die Förderung solcher Projekte sei hochwillkommen, betonte Gerhäuser gegenüber dem DVZ-Brief. Er leitet das SCS interimswise, nachdem Prof. Evi Hartmann wegen Meinungsverschiedenheiten mit Gerhäuser die Führung der Arbeitsgruppe SCS niedergelegt hatte.

## STRASSENGÜTERVERKEHR

**Verlängerter Trailer für Wechselbrücken** Dass ein 25,25 m langer Lastzug nicht der Weisheit letzter Schluss ist, um den Straßengüterverkehr effizienter zu machen, hat jetzt der Aufliegerhersteller Kögel unter Beweis gestellt: Während das Gewerbe über Sinn und Unsinn des Feldversuchs diskutierte, haben die Ingenieure des süddeutschen Unternehmens heimlich, still und leise eine Adaption ihres 14,92-m-Aufliegers auf den Weg gebracht. Im Kundenauftrag konstruierten sie ein Chassis, das angeblich zwei Norm-Wechselbrücken (7,45 m) problemlos aufnehmen kann.

**Belgien: Lkw-Maut kommt 2013** In Belgien wird von 2013 an eine kilometerabhängige Maut für den gewerblichen Güterkraftverkehr ab 3,5 t eingeführt. Wie der wallonische Finanzminister André Antoine ankündigte, haben sich darauf die drei Regionen Flandern, Wallonien und Brüssel verständigt. In Flandern muss er aber offensichtlich noch Überzeugungsarbeit leisten. Denn nach Aussagen der flämischen Verkehrsministerin Hilde Crevits ist die Vereinbarung „noch nicht unter Dach und Fach“.

**Knapp 12 Cent/km Durchschnittsmaut in Polen** Die polnische Regierung hält daran fest, ab 1. Juli 2011 auf Autobahnen und einigen Schnellstraßen eine Durchschnittsmaut von 0,46 PLN (11,5 Cent) zu kassieren. Bis Ende Januar sollen die Sätze festliegen. Nach bisherigen Informationen ist eine Differenzierung nach Schadstoffklassen mit einer Spanne von 5 bis gut 13 Cent/km vorgesehen.

## EISENBAHNEN

**Antragsteller wartet Jahre auf EBA-Bescheid** Das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) muss laut Gesetz innerhalb von vier Monaten über Anträge auf Erteilung der Sicherheitsbescheinigungen